



motoTaller

pasión por la moto.



www.mototaller.info

motoCampo

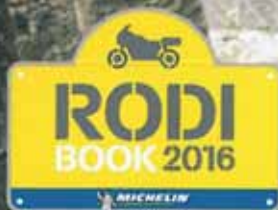


Yamaha WR250

motoCampo



Gama Sherco 2017



motoEventos

RodiBook

“Con vistas al mar”

motoInforme



Baterías

moto125



Hanway Cafe Racer

motoContacto



Kymco GrandDink

motoCampo



Modelos Beta 2017

forzados en las áreas más delicadas.

Encendidos completos: de elevada calidad y fiabilidad, están disponibles en diferentes pesos para completar las preparaciones.

Llantas: uno de los productos más destacados de Pinasco y con una gran aceptación en toda Europa. Son llantas de aluminio desmontables y tubulares que proporcionan una imagen única a las Vespa.

Carburación: el fabricante italiano proporciona una gama especial de carburadores para Vespa con un taraje especial para las preparaciones.

Amortiguadores: todos ellos son oleoneumáticos y las referencias disponibles dan cobertura a todos los modelos de la marca de Grupo Piaggio.

Escapes: amplia oferta en escapes la de Pinasco que propone, desde el clásico escape para la Vespa Primavera hasta modelos de diseño y desarrollo exclusivo para su instalación en modelos que compiten en campeonatos internacionales. Por todo lo descrito, queda claro que Pinasco es una marca imprescindible a la hora de personalizar cualquier modelo Vespa. Y su distribuidor en España es Dmot Gestión.



Llantas tubulares TUV en aluminio y desmontables. Uno de los productos más destacados de Pinasco para Vespa. Dmot Gestión es el distribuidor de Pinasco en España.



Amortiguador neumático y de aceite Pinasco. Con esta línea de producto dispone de modelos para la gama completa de Vespa.



Como muy bien ilustra la imagen, es muy amplia la gama de componentes Malossi para Vespa.

pa que distribuye Euromoto 85 es muy amplio. Una selección interesante podría ser la compuesta por los pilotos y tulipas de intermitencia Triom y SGR; los pistones, rodillos, variadores, grupos térmicos de hierro, engranajes con cambio múltiple, etc. Malossi; los puños, rejillas y tambores de freno FA Italia; Mitsuba y Kokusan; los rodillos Bando; las pastillas de freno SBS o las baterías Yuasa. Mención especial merecen algunos componentes Malossi, es el caso de los grupos térmicos de hierro (producto ya mítico) o el nuevo engranaje con cambio múltiple. Los primeros, compuestos por el cilindro, el pistón, los segmentos y la culata, han recibido una puesta al día que se ha traducido en un aumento de las dimensiones y una mejora de los conductos de escape y aspiración para obtener unas mayores prestaciones, un mejor sellado y una óptima dispersión del calor. Por lo que respecta al nuevo engranaje con cambio múltiple, Malossi lo ha desarrollado para resolver el problema de que como la Vespa está desprovista de corona y piñón y no se puede cambiar su interjeje, es difícil realizar las modificaciones necesarias para soportar un aumento de prestaciones con una adecuada relación de transmisión. Dicho engranaje proporciona una relación de transmisión de las marchas diferente y más adecuada. Está disponible en dos versiones, Sport y Racing y se puede montar en la Special 50 y hasta la ET3 125. Así mismo, se puede intercambiar con el original y no se tiene que realizar ninguna modificación en su compartimiento.

▶ EUROMOTO 85

SEDE CENTRAL Viladecans (Barcelona)

ACTIVIDAD Distribuidor

WEB www.euromoto85.com

MARCAS TRIOM, SGR, MALOSSİ, FA ITALIA, DUCATI, MITSUBA, KOKUSAN, BANDO, SBS, YUASA, ETC.

SU PROPUESTA Otra firma imprescindible ligada a Vespa es Euromoto 85 ya que en sus inicios su actividad principal era el suministro de piezas para Vespa. Con el paso de los años se ha convertido en un distribuidor global de todo tipo de recambios y accesorios y para todo tipo de marcas pero muchos de sus clientes aún la recuerdan como la especialista en Vespa que fue en su momento.

El elenco de recambios y accesorios para Ves-



Pastillas de freno SBS para scooters y, por tanto, para Vespa. Están incluidas en el portfolio de producto de Euromoto 85.

▶ GIVI IBÉRICA

SEDE CENTRAL Olèrdola (Barcelona)

ACTIVIDAD Fabricante

WEB www.givi.es

MARCAS GIVI

SU PROPUESTA La firma de origen italiano busca incrementar la capacidad de carga y el confort de marcha de los propietarios de una Vespa al ofrecerles varias referencias en baúles y parabrisas. Así, hasta con 47 litros de capacidad se presenta el modelo de baúl B47 Monolock el cual es capaz de albergar hasta dos cascos integrales. Se puede escoger en varios colores y se equipa con catadióptricos ahumados y rojos, parrilla y kit de fijación por debajo. La opción más versátil es el B37 Monolock de 37 litros de capacidad que puede acoger un casco integral y que también incluye los catadióptricos, la parrilla y el kit. Los más asequibles son los B33 Monolock y B27 Monolock de 33 y 27 litros respectivamente. Ambos pueden albergar un casco integral y se equipan con la parrilla y un kit de fijación universal. En cuanto a los parabrisas, para la Vespa Primavera 50-125 dispone del modelo 5608A transparente de 50x69 centímetros; para las LX 50-125 y GTS 125-300, del 104A transparente de 51,5x69,5 centímetros y para la S 50-125-150, del 355A transparente con serigrafía de 60x69 centímetros. Los tres modelos de pantallas se comercializan con anclajes específicos para su montaje.



El baúl B47 Monolock se puede elegir en diferentes colores. El de la imagen es blanco.

Vespa S 125 equipada con un baúl y un parabrisas Givi.





Componentes de motor Malossi para Vespa. Vicma los ha incorporado recientemente a su extenso portafolio de producto.

en su catálogo todo tipo de recambios como manetas, frenos, retrovisores, cerraduras y ópticas para modelos Vespa de 1946 en adelante, tanto para los modelos más populares como la Primavera, Special, Sprint 150, P200E o PX así como para los más complicados de encontrar como la Rally, SS, Sprinter, Racer, V98, etc.

Con el actual renacer de la escena scooterística clásica en nuestro país, Vicma se renueva y ofrece, además, un enorme elenco de piezas de mejora y/o competición para el motor

de Vespa y LML con su nueva incorporación: Malossi. Estamos hablando de encendidos Vespower de 0,9 y 1,2 kg, admisiones laminares para Vespas de chasis grandes y pequeños, cilindros MHR de carrera larga y mayor cilindrada para aumentar significativamente la potencia, embragues reforzados, carburadores, desarrollos primarios, engranajes, rodamientos...todo ello con el fin de lograr auténticas bestias de competición capaces de alcanzar hasta 30CV y velocidades de hasta 140 km/h. Como especialista en neumáticos, Vicma ofrece una amplia gama de estilo clásico y deportivo con Kenda, Michelin, Bridgestone y Continental y de alta competición con Mitas (modelo MC35 S-Racer en tres com-

puestos) y Dunlop (el semi-slick de competición homologado para calle TT93GP).

Toda esta oferta se refuerza con una gran oferta en amortiguadores delanteros y traseros con sus marcas Bitubo (en exclusiva para España), orientada sobre todo a un público muy exigente y a la alta competición, y la tailandesa YSS, que aporta una excelente relación calidad-precio. Por último, destaca el recambio tipo original que ofrece con su marca Siem: ópticas, gomas, cableados, mandos de luces, crestas de guardabarros, embellecedores, palancas de grifo de gasolina, etc. sin olvidar los parabrisas Malossi sport y estándar, ahumados y transparentes.

La amplia oferta de Vicma en neumáticos incluye el MC35 S-Racer en tres compuestos de Mitas de la imagen y que se puede montar en varios modelos Vespa.



► Top Taller y su Vespa 125 N de 1956

El importador y distribuidor de Girona está enfrascado en un proyecto que fusiona la historia con la tecnología más actual y que ha causado admiración entre los afortunados que lo han podido contemplar.

Es una iniciativa con historia. Por un cúmulo de circunstancias, un integrante de Top Taller recuperó, sesenta años después de que su abuelo la estrenara, una Vespa 125 N del año 1956, una auténtica joya ya que este modelo fue el segundo que se fabricó bajo la marca Motovespa en España. Esta moto fue puesta a disposición de Top Taller para su restauración y el primer paso fue ponerla en marcha para poder realizar el cambio de nombre. El siguiente paso fue limpiarla en profundidad y llegaron buenas noticias, su buen estado evitó la restauración de la chapa, sólo se intervendría en el motor. Y se pusieron manos a la obra tomando como base del proyecto las siguientes premisas: sólo se trabajaría sobre el cambio de motor sin alterar ninguna parte original y todos los cambios deberían ser reversibles. Así, se eligió como base el motor de la PX200 el cual se empezó a "muscular" con un cilindro Malossi MHR de carrera larga, un cigüeñal Mazzuchelli, una admisión por láminas Malossi, un encendido Vespower también de Malossi y un escape Voca Racing. Este proyecto se encuentra en la fase final y en breve se podrá conducir esta Vespa única, una histórica Vespa 125 N equipada con com-

ponentes de última generación. Ya ha sido mostrada en varios eventos y ha causado admiración entre todos los que la han contemplado.

Para Top Taller Vespa es una marca especial. Prueba de ello es que ha iniciado dos nuevos proyectos de personalización en los que está utilizando componentes de marcas punteras como Polini, VespaDue, Malossi, Olimpia, Carbone, Pinasco, RMS, YSS, Italkit, SIP, etc.. Son todas ellas referencias disponibles en su

amplio stock que le permite cubrir todas las demandas, desde preparaciones para un uso diario por ciudad hasta restauraciones de clásicas con repuesto original pasando por preparaciones deportivas para la competición.

SEDE CENTRAL Girona

ACTIVIDAD Importador y distribuidor

WEB www.toptaller.com

MARCAS POLINI, VESPADUE, MALOSS, OLIMPIA, CARBONE, PINASCO, RMS, YSS, ITALKIT, SIP, ETC.

top taller



Top Taller está restaurando y personalizando una Vespa 125 N del año 1956. El resultado es espectacular por la fusión entre antiguo y moderno.